

## Beechcraft D18 de l'AJBS

Tout naturellement surnommé «Bichette» par les pilotes militaires francophones qui l'utilisèrent, ce petit bimoteur de la fin des années 30 est considéré à juste titre comme l'un des grands classiques de l'Aviation.

Le Beech 18, développé par Dwane Wallace, était de conception résolument moderne pour son époque. Monoplan à aile basse, le « 18 » possède une structure entièrement métallique, un train d'atterrissage escamotable et une étonnante facilité à évoluer et s'adapter aux besoins de ses utilisateurs ! Construit de façon suffisamment rustique pour permettre un entretien aisé, il disposait nativement de deux excellents Pratt & Whitney de 450 chevaux.

Le Beech 18 effectue son premier vol en janvier 1937, et obtient sa certification seulement deux mois plus tard ! Bien né, il va arpenter les cieux de tous les continents, des glaces arctiques aux jungles équatoriales en passant par les grandes capitales... Appareil de transport privé ou public, il sera vite repéré par les militaires qui en développèrent toute une série de modèles adaptés à leurs besoins.

Beechcraft développa au cours des années 1950 de nouvelles versions optimisées pour des contraintes d'exploitations civiles moderne.

Ayant constitué pendant plus de trente ans l'avion de base des écoles de pilotage sur bimoteurs, ainsi d'ailleurs que les écoles de vol sans visibilité, le Beech 18, produit à 9100 exemplaires, est très injustement affublé de la réputation d'être difficile à poser et d'une autre, méritée celle là, d'avion sans problème.

Motorisation : Pratt & Whitney R985 AN 14D de 450 Cv

Envergure : 15,14 m

Longueur : 10,73 m

Hauteur : 3,74 m

Masse à vide : 2580 kg

Masse maxi décollage : 4350 kg

Vitesse : Croisière 290 km/h

Plafond : 6500 m

Distance Franchissable : 2600 km



Franck Cabrol